



JOURNÉE MONDIALE DE LA MER DE 2018 OMI 70 : NOTRE HÉRITAGE – DE MEILLEURS TRANSPORTS MARITIMES POUR UN AVENIR MEILLEUR

Points-vignette d'information

Présentation de la Journée mondiale de la mer

- Journée officiellement désignée par les Nations Unies
- Appelle l'attention sur les transports maritimes, les activités maritimes et les travaux de l'OMI
- Chaque Journée mondiale de la mer a un thème spécifique, déterminé par le Conseil de l'OMI
- Les États Membres sont encouragés à célébrer la Journée en organisant leurs propres manifestations au niveau national
- Chaque année, une "manifestation parallèle" officielle est accueillie par un État Membre choisi.

Thème de 2018

- "OMI 70 : Notre héritage – de meilleurs transports maritimes pour un avenir meilleur"
- L'OMI célèbre deux anniversaires importants : il y a 70 ans, la Convention portant création de l'OMI était adoptée, et il y a 60 ans, elle entrait en vigueur
- Le thème est tourné à la fois vers le passé et vers l'avenir
- Le thème permettra de montrer et de mettre en évidence la façon dont l'OMI a évolué et s'est adaptée tout en conservant sa mission globale qui est de faire en sorte que le secteur des transports maritimes soit sûr, sans danger, respectueux de l'environnement, efficace et durable.

Première partie – notre héritage

Premières années

- La Convention portant création de l'OMI a été adoptée en 1948
- La Convention portant création de l'OMI est entrée en vigueur en 1958
- L'Organisation était initialement connue sous le nom d'"Organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime" ou "OMCI"
- Après la Seconde Guerre mondiale, il a été estimé qu'il fallait adopter une approche commune en ce qui concernait l'élaboration de règles pour les transports maritimes de façon à :

- assurer la fluidité du trafic
- promouvoir la sécurité des activités maritimes à l'échelle mondiale
- Avant l'OMI, les pays avaient des normes différentes
- Les armateurs soucieux de la sécurité pouvaient être désavantagés sur le plan économique par rapport à leurs concurrents
- L'OMI est le seul organisme international reconnu qui traite ces problèmes
- Les premières tentatives pour parvenir à une telle approche commune remontent à avant la création de l'OMI
- À partir de la deuxième moitié du 19ème siècle, plusieurs accords maritimes internationaux ont été adoptés
- La catastrophe du Titanic, en 1912, a donné lieu à l'adoption de la première Convention internationale pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (Convention SOLAS) :
 - elle reste l'instrument international le plus important pour ce qui est de la sécurité maritime aujourd'hui
 - elle a été entièrement remaniée et actualisée
 - elle relève actuellement de l'OMI

Évolution du rôle de l'OMI

- Depuis sa création, l'OMI a pour tâche principale d'élaborer et d'administrer un cadre réglementaire global régissant les transports maritimes internationaux
- Son mandat était initialement limité aux questions liées à la sécurité
- Par la suite, il a été étendu de façon à englober :
 - les aspects écologiques
 - les questions juridiques
 - la coopération technique
 - l'efficacité globale des transports maritimes
 - la piraterie et les vols à main armée à l'encontre des navires
 - la sûreté maritime

Résultats des travaux de l'OMI

- Ensemble complet de plus de 50 conventions internationales au total
- Étayées par des centaines de directives et de recommandations
- Les mesures de l'OMI se classent dans cinq catégories :
 - prévenir les accidents, les accidents mortels et les atteintes à l'environnement du fait des navires, par exemple mesures concernant la conception, la construction, l'équipement, l'exploitation et les effectifs du navire
 - garantir la sûreté des navires en mer et des installations portuaires dans lesquelles ils font escale, tout en facilitant les échanges commerciaux maritimes ininterrompus au moyen de l'interface navire/port
 - atténuer les effets préjudiciables des accidents, par exemple mesures concernant les communications de détresse et de sécurité, les moyens de recherche et de sauvetage et les mécanismes de nettoyage et d'intervention en cas de déversements d'hydrocarbures
 - élaboration de mécanismes d'indemnisation des victimes
 - enseignement et formation des gens de mer, en tenant compte notamment de leurs besoins et de leur bien-être

Coopération technique

- Tous les Membres de l'OMI n'ont pas les mêmes aptitudes pour appliquer les mesures de l'OMI

- L'OMI a donc mis en place un programme complet de coopération technique, dans lequel elle fait concorder les besoins de certains pays Membres avec les offres d'aide et d'assistance d'autres Membres
- Le plus souvent, il peut s'agir d'organiser :
 - une formation
 - des ateliers et des séminaires
- L'OMI a également créé des établissements d'enseignement en Suède (Université maritime mondiale) et à Malte (IMLI), qui offrent un enseignement supérieur dans le domaine maritime à des étudiants de pays moins développés
- L'OMI favorise et renforce les partenariats et la mobilisation des ressources.

Deuxième partie - de meilleurs transports maritimes pour un avenir meilleur

Importance des transports maritimes pour le commerce mondial

- On parle peu des transports maritimes, mais ce secteur a pourtant une incidence sur chaque individu de la planète ou presque
- Dans le monde moderne, les navires sont indispensables pour le transport de :
 - matières premières
 - pièces détachées
 - produits finis
 - combustibles
 - denrées alimentaires
- Plus de 80 % du commerce mondial se fait par mer.

Rôle de l'OMI dans le monde d'aujourd'hui

- L'OMI élabore des règles et normes mondiales complètes et détaillées qui permettent le bon fonctionnement du secteur des transports maritimes au quotidien
- Les transports maritimes subissent une pression continue en vue de l'amélioration de leur performance sur les plans de l'environnement, de la durabilité, de la sécurité et de la sûreté
- La pression interne aux fins de la réduction des coûts est tout aussi forte, l'objectif étant d'atteindre la viabilité économique
- En favorisant la technologie et l'innovation, le cadre réglementaire mondial de l'OMI permet au secteur des transports maritimes de prospérer tout en continuant de répondre à l'évolution des besoins et des attentes de la société
- L'OMI élabore des orientations concernant les décisions d'investissement ainsi que la recherche et le développement à l'heure où les transports maritimes sont sur la voie d'un avenir plus durable.
- L'OMI s'emploie à promouvoir la communication et la collaboration entre les parties prenantes.

Un avenir meilleur - développement durable

- L'attention mondiale est actuellement portée sur les 17 objectifs de développement durable (ODD), en vue de parvenir à un monde meilleur
- Les ODD ont été approuvés et adoptés par les nations du monde en 2015
- Les ODD sont les objectifs les plus clairvoyants et importants que l'humanité ait jamais conçus
- Il existe des objectifs clairs visant à éliminer la pauvreté, à protéger la planète et à garantir la prospérité pour tous

- Les transports maritimes aident des millions de personnes à sortir de la pauvreté en :
 - améliorant l'accès à des ressources, produits et marchandises de base
 - facilitant le commerce
 - favorisant la prospérité pour les nations et les peuples
 - créant des millions d'emplois dans le secteur maritime
- Un système mondial de transport maritime efficace sera essentiel aux fins de la réalisation des ODD
- Dans le cadre des diverses activités qu'elle mène, l'OMI participe activement à la réalisation des 17 ODD, afin que le monde soit meilleur pour tous ses citoyens.

Des transports maritimes durables à l'avenir

- Une nouvelle génération de navires ayant un bon rendement énergétique et la promotion du commerce maritime sont deux éléments qui peuvent favoriser et appuyer la croissance économique
- Le secteur maritime, qui comprend les transports maritimes et les ports, peut et devrait jouer un rôle important pour créer les conditions propices à la croissance de l'emploi, à la prospérité et à la stabilité
- L'OMI continuera d'orienter le secteur des transports maritimes, en élaborant des règles, afin que celui-ci soit toujours plus sûr, plus vert et plus propre, et pour qu'il soit durable
- Il s'agit précisément du type de transports maritimes que l'OMI s'efforce de créer
- Les règles mondiales élaborées par l'OMI assurent des conditions équitables pour tous, qui permettent d'éviter que les exploitants de navires ne puissent faire des économies sur la sécurité, la sûreté et la performance environnementale
- Cette approche favorise également l'innovation et l'efficacité

L'importance de la technologie

- La technologie est la clé de la plupart des défis que le monde actuel doit relever
- En ce qui concerne les transports maritimes, le progrès peut permettre, de façon simultanée, d'améliorer la performance environnementale et de réduire les coûts d'exploitation, par exemple grâce à :
 - des sources d'énergie renouvelables et de substitution
 - une meilleure conception de la coque
 - l'amélioration des procédures opérationnelles
 - une meilleure utilisation de la technologie numérique afin d'optimiser les performances
- L'OMI a notamment pour rôle de favoriser la création des conditions et des capacités qui permettent de mettre au point et de favoriser des technologies.

Conclusion

- Depuis ses tout débuts à aujourd'hui, l'OMI a évolué : 174 États Membres prennent aujourd'hui des décisions mondiales en matière de politique générale concernant l'un des secteurs les plus importants du monde
- L'OMI prend des mesures qui ont une incidence allant bien au-delà des navires pour lesquels elle élabore des réglementations
- L'OMI représente l'opinion et les décisions collectives de ses Gouvernements Membres, lesquels représentent des milliers de personnes ordinaires qui sont tributaires des transports maritimes chaque jour de leur vie

- L'OMI veille à garantir que les peuples du monde entier continuent de tirer parti du secteur des transports maritimes d'une façon qui réponde aux besoins de l'économie mondiale mais également à l'évolution des attentes en ce qui concerne la sécurité, la protection de l'environnement et la responsabilité sociale
- Durant 70 ans, l'OMI a évolué et s'est adaptée, tout en restant fidèle à sa mission globale qui est de faire en sorte que le secteur des transports maritimes soit sûr, sans danger, respectueux de l'environnement, efficace et durable
- Le défi de l'OMI pour l'avenir reste le même : œuvrer en partenariat avec toutes les parties prenantes afin de créer de meilleurs transports maritimes - pour un avenir meilleur.