



2015 年世界海事日
“海事教育与培训”
国际海事组织秘书长 Koji Sekimizu 的致辞

航运对国际社会非常重要，它在可持续发展中起着关键作用。世界有赖于安全、安保和高效的航运业；航运业有赖于充足的海员来源，以操作船舶，运输我们大家赖以生存的生活物资。

航运是高技术行业，要求其从业人员掌握很多技能、知识和专长。成为工作中的多面手至关重要。

航运作为一个真正国际化的行业，需要一个专门教育与培训机构的全球网络，以确保一支源源不断的高素质生力军。

全世界海事教育与培训必须保持高质量。它们必须是技术型的、能力型的，并利用最新技术，例如反映现代船舶和新式驾驶台布置的模拟器。

但是，海事教育与培训不仅仅是针对海员的。海事教育需要包罗万象。造船、轮机、海商法和许多其他领域都需要专门培训。

国际海事组织长期以来广泛参与航运业人的因素事宜。海事教育与培训对其这方面的工作极为重要。

《1978 年海员培训、发证和值班标准国际公约》为海员培训与教育建立了国际基准。符合其标准对在船上工作必不可少。

2010 年，在马尼拉通过了该公约的重大修正案。然而，缔约国还有很多工作要做，以确保在 2017 年 1 月 1 日过渡期结束前的有效实施。

从更广的范围来看，国际海事组织综合技术合作方案提供了一个能力建设框架，协助各发展中国家提高有效遵守国际海事组织文书所需的技能和水平。

这一框架与国际海事组织全球海事培训机构、世界海事大学和国际海事法律学院一道，使高级经理、决策者和其他关键人才层出不穷。

我们为这些机构和他们所培养的、目前在海事界肩负重任和颇有影响的众多毕业生倍感自豪。

将来，在航运业，不仅由于商业原因，而且由于航运界采纳更高的安全、环境影响和可持续性标准，人的因素将显得日益重要。正是人的因素将在这些领域中把目标变成实际行动。为吸引一代代年轻人投身航海职业，必须做出进一步的努力。航海必须对新一代具有吸引力，被视为劳有所获和成就抱负的职业。

这一点非常重要，怎么强调都不过分。没有高素质的、积极向上的、按照适当国际标准经过培训和具备技能的从业人员，航运繁荣便无从谈起。不仅如此，如果业内人士不能正确实施已经取得的安全和环境影响方面的进展，它们便会前功尽弃。

培训与教育今天和明天的海事人才，比过去任何时候都更加重要。

有效的培训标准是航运业安全和安保的基石，有鉴于此，我们今年的世界海事日主题是“海事教育与培训”。
