



IMO 2016 年世界海事日

航运

世界之所依

2016 年世界海事日

航运：世界之所依

国际海事组织秘书长 **Kitack Lim** 的致辞

全球人口已超过 70 亿，而且到 2050 年许多发展中国家的
人口会翻番；在这个世界里，我们面临几乎前所未有的挑战。

冲突、恐怖主义、大规模混合移民、粮食和水无保障、气
候变化和贫富悬殊扩大化，这些威胁在隐隐加剧。

政府和民间团体在寻求途径，使社会和经济发展能够继续
满足这一快速增长人口的需要，但其方式是真正可持续的。

去年有两项里程碑式的成就：通过 2030 年可持续发展议
程和关于气候变化的巴黎协议。如联合国秘书长潘基文在今年二月
访问海事组织时所说，“这是世界人民的胜利，是多边主义的大捷”。

航运和海事组织可以发挥重大作用，使这些协议创造的契机实实在在地改善人民 – 我
们的服务对象 – 的生活。

在今天的经济里，全世界人民依靠船舶运输他们赖以生存的商品、燃料、食品、货物
和产品。海运是国际贸易和全球市场的支柱。

船舶从来没有像今天这么先进、这么复杂，从来没有运过这么多的货物，从来没有过
这么安全和有利环保。维持现代世界所必需的货物进出口能够实现这一规模，归功于全球的船
队和 100 多万海员大军。

但是，如果全球化的好处要全面普及，所有国家必须能够充分和积极参与航运。

通过发展海上贸易、改善港口基础设施和效率以及宣传航海作为一种职业 – 尤其是在
发展中国家，可以加强可持续经济发展、就业、繁荣和稳定。国际海事组织的工作在所有这些
领域中发挥着重大作用。



海上贸易以低廉的运费给我们大家带来好处。就海上运输的货品而言，消费品零售价格的运输成本部分微不足道。航运相当环保，还是“绿色发展”的动力之一。

可持续发展依赖继续高效低费的海运。经济和法规刺激将鼓励航运业投资绿色技术，这不仅对环境有利，而且从长远看来意味着节省费用。

有了低费高效的海运，才有可能大大提高全球，特别是发展中国家的生活水平，近年来使许多人脱离极度贫困。



正如 2016 年世界海事日主题所正确认知，航运是世界之所依 – 随着我们不可避免地过度到清洁和可持续发展的时代，航运对世界经济发展必将继续占据核心地位。

这一致辞需要也值得拥有广大的听众。今天，全世界几乎每一个人都在某种程度上依赖航运 – 但是很少人意识到这一点。我肯定将力所能及地在这一年里扩大这个听众群，而且我呼吁这个至关重要的行业里的所有人士与我一道，使“航运 – 世界之所依”这一信息广泛流传。
