

ПИРАТСТВО: ОРГАНИЗАЦИЯ ОТВЕТНЫХ ДЕЙСТВИЙ

Послание Генерального секретаря Международной морской организации г-на Эфтимиоса Э. Митропулоса

Как проявление своей общей обеспокоенности вопросом охраны человеческой жизни на море Организация выбрала тему Всемирного дня моря текущего года с целью особо отметить усилия, которые она направляет в течение нескольких лет, чтобы ответить на вызовы современного пиратства и при этом принять более широкие глобальные меры для его искоренения. Преследуется также цель дополнить и продолжить работу в духе темы прошлого года, которая была посвящена морякам.

С начала 1980-х годов до недавнего времени кампания ИМО по борьбе с пиратством была сосредоточена на традиционных горячих точках в Малаккском и Сингапурском проливах и в Южно-Китайском море. Посредством ряда мер, разработанных и осуществленных при активном и высоко ценимом сотрудничестве с прибрежными государствами, а также при полной поддержке со стороны отрасли судоходства, в настоящее время проблема пиратства в этих водах значительно уменьшилась.

Однако эта тяжелая проблема в последнее время проявляется в других частях мира – прежде всего, но не только, – в водах у побережья Сомали, Аденском заливе, Аравийском море и бассейне Индийского океана. Суда, перевозящие нефть из Персидского и Оманского заливов, находятся сейчас под пристальным вниманием пиратов, которые стали действовать более смело, дерзко, агрессивно и жестоко и, как представляется, организованы лучше, чем когда бы то ни было.

Несомненно, это вызывающее тревогу и беспокойство развитие событий усиливает нашу решимость ответить на вызов, поскольку мы считаем, что можем использовать приобретенный опыт и успехи, достигнутые в ослаблении пиратства в других частях мира, достаточно эффективно и на данной арене, однако для этого требуются хорошо спланированные и скоординированные ответные действия.

Похищение людей и требование за них выкупа является образом действий в случае Сомали, и, при постоянно меняющейся ситуации, в настоящее время на захваченных судах в заложниках находятся несколько сот моряков, причем средняя продолжительность их нахождения в плену составляет шесть месяцев.

Недавно проведенное исследование вскрыло шокирующие статистические данные о том, что только в 2010 году пираты, вооруженные стрелковым оружием и даже гранатометами, совершили нападения на 4185 моряков; 1090 моряков были взяты в заложники; и 516 моряков были использованы в качестве живого щита. По сообщениям, не менее 488 моряков подверглись значительному психологическому или физическому насилию.

Более того, в то время как невинные моряки принимают на себя главный удар этих преступных действий, страдает также мировая экономика – сейчас ежегодные издержки, по подсчетам, составляют от 7 до 12 млрд. долларов США. С учетом того, что более 12 процентов общего объема перевозимой морем нефти проходит через Аденский залив, его стратегическое значение может серьезно пострадать, в то время как суда, которые предпочитают отклониться от маршрута и пройти, обогнув мыс Доброй Надежды для избежания нападений пиратов, совершают гораздо более

длительные рейсы со всеми соответствующими расходами и последствиями для окружающей среды.

Именно по всем этим причинам ИМО решила сделать борьбу с пиратством не только темой Всемирного дня моря, но и центральной темой своей работы в этом году и в течение всего времени, пока это будет необходимо. С этой целью мы разработали разносторонний план действий, предназначенный для решения этой проблемы на нескольких различных уровнях, и продолжаем его осуществление **организованным** образом – отражение того факта, что эта проблема настолько усугубилась и глубоко укоренилась, что какая-либо отдельная организация не сможет ее решить. Организация Объединенных Наций, союзы государств (политические и оборонительные), правительства, действующие коллективно или индивидуально, вооруженные силы, судоходные компании, операторы судов и судовые экипажи – все должны сыграть решающую роль с целью избавить мир от угрозы пиратства на широких просторах Индийского океана.

Необходимо не жалеть усилий для смягчения этой неприемлемой ситуации. Судоходные компании должны обеспечить, чтобы их суда строго применяли в полном объеме рекомендации ИМО и разработанную отраслью передовую практику управления; если они отваживаются войти в западную часть Индийского океана, они должны соблюдать все рекомендуемые меры: уязвимы все суда, в частности имеющие относительно низкий надводный борт и идущие на малой скорости. И правительствам необходимо подкреплять часто заявляемую ими обеспокоенность положением дел путем направления военных и других ресурсов, которые по числу и технологии соответствуют масштабу проблемы и делают реальной возможность ее эффективного решения.

Хотя ИМО поставила себя в эпицентр совместных предпринимаемых усилий, она не может в одиночку обеспечить немедленное решение проблемы, особенно потому, что, хотя пиратство проявляется на море, корни проблемы следует искать на берегу. Тем не менее мы уверены, что посредством нашего плана действий и других инициатив, а также во взаимодействии с другими заинтересованными сторонами, в равной мере полными решимости и целеустремленными, подобно нам, мы сможем добиться положительных сдвигов там, где проблема проявляется наиболее остро, – на море.

Можно уже заявлять об определенных успехах в срыве пиратских нападений, о чем можно судить по снижению процента успешных нападений. Тем не менее, как демонстрируют неутешительные статистические данные, пиратство и вооруженный разбой против судов остаются реальной и постоянной опасностью для тех, кто использует моря в мирных целях. Пока пираты продолжают причинять вред судоходству, захватывать суда и моряков, мы не можем гордиться и довольствоваться достигнутыми к настоящему моменту результатами.

Необходимо сделать нечто большее, включая арест, преследование в судебном порядке и наказание всех причастных к пиратству, отслеживание денег за выкуп и конфискацию доходов от преступлений, связанных с захваченными судами, если должна быть достигнута конечная цель, заключающаяся в том, чтобы пиратство кануло в Лету. Мы надеемся, что выбранная нами тема 2011 года явится надлежащим объединяющим лозунгом, вокруг которого все те, кто может внести свой вклад, могут сосредоточить свои усилия.

Наши мысли и молитвы постоянно обращены к тем морякам, которые в настоящее время находятся в руках пиратов. Пусть все они будут благополучно освобождены и вскоре вернуться к своим семьям.
